

デイリーレポート

船長署名

T. Okumura

船 名	大 島 丸		情報発信日時	2025 年 11 月 12 日 12 時 00 分			
現 在 位 置	航海中	時 分		概位			
	<Lat. - >		N/S		Long. - E/W >		
	停泊中	12 時 00 分		概位 阪神港神戸区			
	<Lat. 34 - 40.7 >		N/S		Long. 135 - 12.4 E/W >		
	錨泊中	時 分		概位			
<Lat. - >		N/S		Long. - E/W >			
操業中	時 分		概位				
	<Lat. - >		N/S		Long. - E/W >		
	観測中	時 分		概位			
	<Lat. - >		N/S		Long. - E/W >		
	本船状況 気象海象	針路： - 度		船速： - kt		天候： c	
風向： E		風速： 5.0 m/s		視界： 7 浬			
波高： 0.1 m		風浪階級： 1		うねり階級： 1			
乗船者 状況	乗組員	現在員： 19 名		健康状態： 良好 不良			
		摘要：					
	生徒	現在員： 12 名		健康状態： 良好 不良			
		摘要：					
指導教官	現在員： 3 名		健康状態： 良好 不良				
	摘要：						
アドバイザー スタッフ	現在員： 1 名		健康状態： 良好 不良				
	摘要：						
○本船動静							
【学校側コメント】 神戸港停泊二日目、午前中は航海長による講義です。その内容は、瀬戸内海に設けられた各航路の交通ルール（法規）を勉強します。交通方法や他の船舶と行き交う時に適用されるルールは何か。どちらが優先されるのか。これらを知らなければ安全な航海は出来ません、学校で授業を受けているとはいえ、明日は実際の場面状況下で大島丸がどのように走るのか、そのための予備知識を得るための講義です。夜には自分たちで下調べした発表会もあります。どれもこれも重要なことばかりです。瀬戸内海を航海して知識と実技を得ることは、船乗りを目指す実習生には貴重な経験になる筈です。しっかりと集中して講義を受けて、しっかりと自分たちの勉強をして欲しいと思っています。							